

**MAS Slezská brána jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Slezská brána na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**2. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„2.výzva MAS Slezská brána-IROP-Doprava 1.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 1.2
Číslo výzvy MAS	2.
Opatření integrované strategie	I - Zlepšení dopravních podmínek, Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	17.10.18 16:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	17.10.18 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	19.11.18 16:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	17 729 790,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 6 020 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Bezpečnost dopravy</b> <b>Cyklodoprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<b>Bezpečnost dopravy</b> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší <b>Cyklodoprava</b> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
Území realizace	Území MAS Slezská brána se rozkládá na území 9-ti obcí a měst: <b>Kaňovice, Paskov, Řepiště, Sedliště, Sviadnov, Šenov, Václavovice, Vratimov a Žabeň</b> , v Moravskoslezském kraji, mezi třemi velkými statutárními městy Ostravou, Havířovem a Frýdkem-Místkem.  Zasahuje do území správních obvodů <b>obcí s rozšířenou působností (ORP), Ostrava a Frýdek-Místek.</b>

	Vydaje spojené s realizací projektu za hranici území MAS jsou vždy nezpůsobitelné.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p><b>Aktivita Cyklodoprava</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	Cyklodoprava
	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
	<p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li> </ul> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> </ul>	
<b>Indikátory</b>	<b>Bezpečnost dopravy</b>	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
	<b>Cyklodoprava</b>	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras

## Náležitosti žádosti o podporu

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	<b>Společné pro všechny aktivity</b>	
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci	
15		
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. <b>53 (verze 1.2, platnost od 29.6.2018)</b> IROP v kapitole <b>3.4, 3.5</b></p> <p><b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>  <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p>		

## Způsobilé výdaje

Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu <u>Obecnými a Specifickými pravidly</u> pro žadatele a příjemce integrovaných projektů <u>pro výzvu č. 53 IROP</u> ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. <u>Obecnými pravidly</u> (verze <b>1.11</b>, platnost od <b>15.5.2018</b>), <u>Specifickými pravidly</u> (verze <b>1.2</b>, platnost od <b>29.6.2018</b>).</p> <p>V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených <u>Pravidel</u>.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023

Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné
----------------------------------	--------------------------------

Další detaily výzvy		
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě.</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>	
Příjmy projektu	<p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>	
Způsob hodnocení projektů	<p><b>Proces hodnocení / Principy:</b></p> <p>Fáze hodnocení 1 / <b>Formální náležitosti a přijatelnost</b></p> <p>Kritéria: <b>Napravitelná / Nenapravitelná</b></p> <p>Hodnocení: <b>Ano / Ne / Nerelevantní / Nehodnoceno</b></p> <p>Fáze hodnocení 2 / <b>Věcné hodnocení</b></p> <p>Kritéria: <b>Společná / Specifická</b></p> <p>Hodnocení: <b>Minimální / Maximální bodová hranice pro schválení projektu: 50 / 100 bodů</b></p> <p>Přezkum hodnocení: <b>Kontrolní komise / 22 až 44 pracovních dnů od doručení žádosti o přezkum</b></p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu: <b>CRR</b></p> <p><b>Proces hodnocení / Postup:</b></p> <p><b>Interní postupy MAS Slezská brána, <a href="http://www.masslezskabrana.cz/">http://www.masslezskabrana.cz/</a>, verze 1.0, platnost 30.5.2018.</b></p>	
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti <a href="http://www.masslezskabrana.cz/">http://www.masslezskabrana.cz/</a>.</p> <p>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení <a href="http://www.masslezskabrana.cz/">http://www.masslezskabrana.cz/</a>.</p>	
Další specifika výzvy	<p>MAS se řídí postupy uvedenými v <b>Interních postupech MAS Slezská brána, <a href="http://www.masslezskabrana.cz/">http://www.masslezskabrana.cz/</a>, verze 1.0, platnost 30.5.2018.</b></p> <p>Pokud budou postupy v rozporu s aktualizovanou verzí 1.2 Minimálních požadavků ŘO IROP (jako například v náhradních projektech apod.) bude se MAS řídit postupy, které jsou uvedené v aktuální revizi Minimálních požadavků ŘO IROP verze 1.2.: <b>"MINIMÁLNÍ POŽADAVKY ŘO IROP K IMPLEMENTACI CLLD, Vydání 1.2, Platnost od 1. 6. 2018."</b></p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
Kontakty pro poskytování informací	<a href="http://www.masslezskabrana.cz/">http://www.masslezskabrana.cz/</a>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	